

Falconara M.ma,
Prot.llo n **XXX/24**

Spett.le Ditta

OGGETTO: Lettera di invito a presentare preventivo per affidamento del servizio di CONTROLLO E RIDUZIONE DEL "WILDLIFE STRIKE RISK" PRESSO L'AEROPORTO RAFFAELLO SANZIO DI ANCONA-FALCONARA M.MA- ANCONA INTERNATIONAL AIRPORT ANNO 2024/2025.

L'Ancona International Airport (AIA), società di gestione dell'Aeroporto "Raffaello Sanzio" di Falconara Marittima AN, ha necessità di affidare il servizio di controllo e riduzione del "wildlife strike risk" presso l'aeroporto "Raffaello Sanzio" di Ancona-Falconara M.ma per il periodo 01/05/2024 al 30/04/2025.

Il servizio sarà assegnato in AFFIDAMENTO DIRETTO, ai sensi dell'art. 50 comma 1 lettera B) del D.Lgs 36/2023 (affidamento di servizi per importi inferiori a 140.000,00=), pertanto si

RICHIEDE

a codesta spettabile Ditta un preventivo di spesa per l'esecuzione del servizio, secondo le seguenti indicazioni e condizioni.

INDIVIDUAZIONE DELL'INTERVENTO - INFORMAZIONI GENERALI SUL SERVIZIO

1. **Luogo di esecuzione:** Falconara Marittima, Aeroporto "Raffaello Sanzio" Ancona International Airport SpA (AIA)
2. **Breve descrizione del servizio:**
 - Aggiornamento del piano di prevenzione e controllo del rischio di Bird Strike da poter inserire nel Manuale dell'Aeroporto sulla base dello studio naturalistico ambientale annuale e della relazione WS annuale;
 - Sistemi moderni (tablet e APP dedicata) per l'acquisizione dei dati durante il monitoraggio *wildlife strike*;
 - Analisi mensile e annuale dei Bird strike Reporting Form per inoltro ad ENAC Bird Strike Committee Italy e Direzione Operativa competente per territorio;
 - Formazione con periodicità annuale (Refresh) del personale BCU come richiesto da Reg. EU 139/2014;
 - Una relazione annuale Wildlife Strike e uno studio annuale di tipo Naturalistico Ambientale;
 - Eventuali implementazioni o correzioni alle procedure di controllo sull'habitat interno al sedime ed esterno (DLgs. 151 e C.d.N. Art.711);
 - Collaborazione nella campagna di informazione e sensibilizzazione sul rischio WS proposta da AIA S.p.A. agli stakeholders;
 - Sistemi Software ed hardware;



- Fornitura/Noleggio dei seguenti sistemi:
 - N. 01 Digital Bird Dispersal System veicolare.
 - N. 02 Trombe per esterno RCF (da installare su auto di proprietà di AIA S.p.A.).
 - N. 01 Garanzia completa e sostituzione gratuita di tutte le parti, tranne che per furto o manomissione dei prodotti.
 - N. 01 Software che crea una banca dati, quindi archivia in forma moderna gli eventi (archiviazione a carico gestore) compila, salva e stampa Bird Strike Monitoring Form - Bird Strike Reporting Form, assegna una valutazione di rischio alla presenza di volatili per specie, quantità e ubicazione; crea tabella con Bird Risk Index (BRI2). Salva e stampa report su presenza fauna, ubicazione e tipologia eventi, assegna LOGIN e livelli di accesso (amministratore, utente generico), viene costantemente aggiornato su eventuali variazioni da parte di ENAC e viene effettuato quotidianamente il back-up dei dati su server dedicato.
 - N.01 Tablet con Applicativo in Android con connessione ad internet in 3G che invia i dati al programma software BSMS e CSD.
 - N.01 Programma software Airport Safety Control Safety Devices (CSD) che registra le ispezioni di agibilità in area di manovra + Apron.
 - N.01 Applicativo in Android per programma software Area Movimento "Safety Monitor".
 - N.01 Programma software Airport Safety Control Safety Devices (CSD) per Audit SMS.
 - N.01 Applicativo in Android per programma software MRS.
3. **Durata del servizio:** dal 01/05/2024 al 30/04/2025. E' escluso il rinnovo tacito.
4. **Fonte di finanziamento:** Autofinanziamento.
5. **Modalità di affidamento del contratto:** affidamento diretto, per contratti di servizi sotto soglia (importo inferiore a 140.000 euro) ai sensi dell'art. 50 comma 1 lettera b) del D.Lgs. 36/2023.
6. **Criterio di affidamento e di contabilizzazione:** Valutazione comparativa delle modalità e dell'esperienza nell'espletamento del servizio e della vostra migliore offerta al ribasso sul costo del servizio.
7. **Requisiti di partecipazione:**
- Per essere ammessi alla gara i concorrenti devono possedere, alla data fissata quale termine per la presentazione dell'offerta, i seguenti requisiti:
- iscrizione alla C.C.I.A.A. (Registro delle Imprese) per un settore di attività compatibile a quella dell'appalto ovvero, se imprese non italiane residenti in uno Stato U.E., in analogo registro professionale o commerciale dello Stato U.E. di residenza;
 - non trovarsi in alcuna delle situazioni che precludono la partecipazione alle gare ex articoli 94 e 95 del D.Lgs.n. 36/2023 comprese quelle previste dalla normativa antimafia;
 - possesso di pregresse e documentate esperienze, idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali nell'ultimo decennio 2013-2023 in maniera continuativa, anche a favore disoggetti privati (almeno 5 aeroporti);



8. **Modalità di aggiudicazione:** l'offerta dovrà pervenire esclusivamente tramite il portale *Traspare* dell'ente appaltante **entro e non oltre le ore del giorno** L'offerta economica andrà compilata su modello fornito dalla stazione appaltante.
Il personale tecnico della stazione appaltante rimane a disposizione per eventuale sopralluogo da richiedere e concordare via mail all'indirizzo: barbara.angeletti@ancona-airport.com
9. **Offerta economica** - L'offerta economica dovrà essere predisposta su modello allegato. L'importo a base di gara ammonta ad Euro 14.000,00=; l'importo offerto dovrà essere al ribasso rispetto alla base di gara, pena l'esclusione del partecipante.
10. **Subappalto e altro:** I servizi non possono essere affidati in subappalto.
11. **Esecuzione del servizio:** Il pagamento del servizio avverrà secondo la seguente modalità:
 - **30% del costo ad inizio servizio**
 - **30% dopo 6 mesi dalla data di inizio del servizio**
 - **40% dopo 12 mesi dalla data di inizio servizio**

Ancona International Airport Spa
Il Responsabile del Procedimento
Barbara Angeletti



