

PARTE E – PROCEDURE OPERATIVE, EQUIPAGGIAMENTI E MISURE DI SAFETY
SEZIONE 16 – CONTROLLO DEI VEICOLI OPERANTI IN AREA DI MOVIMENTO, REGOLE
DI CIRCOLAZIONE E RILASCIO DELLE PATENTI AEROPORTUALI

Revisione: 02

Data: 20/11/2024

ALLEGATO 2

**Procedura abilitazione alla guida in aree
aeroportuali “AIRSIDE DRIVING PERMIT”**

Ed. I Rev.3
del 20/11/2024

PARTE E – PROCEDURE OPERATIVE, EQUIPAGGIAMENTI E MISURE DI SAFETY
 SEZIONE 16 – CONTROLLO DEI VEICOLI OPERANTI IN AREA DI MOVIMENTO, REGOLE
 DI CIRCOLAZIONE E RILASCIO DELLE PATENTI AEROPORTUALI

Revisione: 03 Data: 20/11/2024

LISTA DELLE REVISIONI

	Data	Motivo di revisione
1	21/10/2020	Adeguamento al Reg.(EU) 139/2014 (ADC in ADP). Correzione e cancellazione refusi. Revisione delle ore di formazione. Test esame immediatamente dopo la sessione di training.
2	13/02/2024	Proficiency check lingua italiana Modifica validità ADP (due anni)
3	20/11/2024	Aggiornamento modulo di richiesta ADP Aggiornamento programma di addestramento

1.PREMESSA

La presente procedura si applica nell'ambito dell'Aeroporto di Ancona-Falconara ed è adottata in base al Reg. (EU) 139/2014 ADR.OPS.B.025 e relative AMC's e GM's, secondo il quale il Gestore aeroportuale deve provvedere al rilascio "dell'autorizzazione di guida in area di movimento".

Tutto il personale dipendente di Società/Enti operanti presso l'aeroporto di Ancona-Falconara che, per motivi connessi all'espletamento della propria attività, abbia la necessità di operare alla guida di automezzi e/o attrezzature in Air-side deve essere in possesso di tessera di ingresso aeroportuale (TIA) valida per l'area di movimento e dell'Abilitazione alla Guida in Aree Aeroportuali che ne autorizzi la guida nell'area di competenza.

Il Gestore Aeroportuale è responsabile dell'intero processo di gestione dell'ADP, dei relativi programmi di formazione e dell'esame (es.: Ricezione richieste, controllo documentale, erogazione corsi, esami, stampa della patente, consegna della stessa all'interessato, rilascio, rinnovo ecc. similmente a quanto già avviene per i permessi di ingresso Aeroportuali).

Il Gestore redige un registro (cartaceo o informatico), consultabile presso "l'Ufficio Training", contenente l'elenco di tutti i possessori di autorizzazione alla Guida nell'area di movimento,

Il rilascio dell'ADP è a titolo oneroso, tranne che per gli Enti di Stato funzionalmente necessari per l'operatività dell'aeroporto per i quali è a titolo gratuito.

PARTE E – PROCEDURE OPERATIVE, EQUIPAGGIAMENTI E MISURE DI SAFETY
SEZIONE 16 – CONTROLLO DEI VEICOLI OPERANTI IN AREA DI MOVIMENTO, REGOLE
DI CIRCOLAZIONE E RILASCIO DELLE PATENTI AEROPORTUALI

Revisione: 03 Data: 20/11/2024

Per tutti gli altri Enti/soggetti la formazione teorica, pratica e la familiarizzazione, è effettuata a titolo oneroso.

2. ABILITAZIONE ALLA GUIDA AEROPORTUALE

L'autorizzazione alla Guida nell'area di movimento è comunemente denominata con l'acronimo ADP (Airport Driving Permit).

- (a) I conducenti dei veicoli utilizzati nelle aree operative interne devono essere muniti di:
1. **tessera di ingresso aeroportuale (TIA)** valida per l'area di movimento.
 2. **patente di guida in corso di validità, di categoria adeguata alla tipologia di mezzo da condurre**, secondo quanto previsto dal vigente Codice della Strada o comunque riconducibile alle tipologie in esso riportate. Per i mezzi non riconducibili al Codice della Strada (come ad esempio: trattori, hi-loader, belt-loader, scala passeggeri, ambulift, catering truck, ecc.), i conducenti devono essere in possesso di apposita attestazione di competenza rilasciata dalla Società di appartenenza che certifica l'avvenuto addestramento sulla specifica tipologia di mezzo;
 3. **abilitazione alla guida dei veicoli**, di seguito **ADP** rilasciata dal Gestore Aeroportuale;
- (b) Oltre alle norme generali per la conduzione dei mezzi a motore previste dal Codice della Strada, devono essere osservate le norme specifiche:
1. del Regolamento di Scalo,
 2. del Manuale di Aeroporto, e
 3. del Manuale di Abilitazione alla Guida (ADP).
 4. del Manuale Ramp Safety

Per tale motivo, essendo i manuali in lingua italiana, per il personale per cui sia previsto l'accesso in area di manovra con patente ADP - ROSSA e la comunicazione in frequenza con la TWR, si applica il requisito di proficiency-check in lingua Italiana (rif. AMC1 ADR.OPS.B.029 a) 2)).

Il prerequisito di accesso alla richiesta di emissione della patente ADP-ROSSA

PARTE E – PROCEDURE OPERATIVE, EQUIPAGGIAMENTI E MISURE DI SAFETY
SEZIONE 16 – CONTROLLO DEI VEICOLI OPERANTI IN AREA DI MOVIMENTO, REGOLE
DI CIRCOLAZIONE E RILASCIO DELLE PATENTI AEROPORTUALI

Revisione: 03 Data: 20/11/2024

è quindi rappresentato dal possesso del livello di conoscenza della lingua italiana adeguato, che si intende soddisfatto da:

- possesso dell'attestato di scuola secondaria di secondo grado rilasciato in Italia o da scuole di italiano riconosciute all'estero (ICAO Livello 6 rif. AMC1 ADR.OPS.B.029(b));

oppure

- superamento dell'assessment in italiano previsto nella parte pratica del rilascio ADP - ROSSA al fine di verificare (in comunicazione, ascolto ed interazione):
 - comunicazione efficace alla radio e di persona;
 - comunicazione accurata e chiara su argomenti comuni e relativi al lavoro;
 - corretta gestione di comunicazioni non complete/non comprese;
 - corretta gestione di comunicazioni in caso di complicazioni o eventi inattesi correlati all'attività lavorativa e non;
 - utilizzo di dialetto o accento comprensibili alla comunità aeronautica. (la formazione teorica e pratica per il rilascio della qualifica sarà eseguita in italiano con test e materiale didattico in italiano.

L'assessment finale prevederà la verifica dei task di corretta comprensione ed utilizzo della fraseologia in italiano con la TWR e la registrazione di tale verifica. L'attestazione di conoscenza della lingua italiana dovrà essere fornita dal richiedente ad ADP-ROSSA contestualmente alla richiesta.

3. NORME GENERALI

- (a) Tutti gli Operatori devono attenersi alle norme definite nel Manuale Ramp safety e nel Manuale ADP.
- (b) L'abilitazione è personale, non è cedibile a terzi e non sostituisce la patente di guida che resta l'unico documento valido ai fini della individuazione di capacità tecniche/fisiche/psicologiche e delle

PARTE E – PROCEDURE OPERATIVE, EQUIPAGGIAMENTI E MISURE DI SAFETY
SEZIONE 16 – CONTROLLO DEI VEICOLI OPERANTI IN AREA DI MOVIMENTO, REGOLE
DI CIRCOLAZIONE E RILASCIO DELLE PATENTI AEROPORTUALI

Revisione: 03 Data: 20/11/2024

categorie di veicoli autorizzati a condurre. Essa costituisce, esclusivamente, autorizzazione ad esercitare la guida in Air-side presso l'Aeroporto di Ancona-Falconara.

- (c) La validità della patente è subordinata alla validità della patente di guida, che, laddove esiste una correlazione, deve essere della categoria prescritta dal Codice della Strada per i veicoli che si devono condurre.
- (d) Il titolare di ADP è tenuto a notificare immediatamente alla propria Società l'eventuale scadenza o ritiro della patente di guida.
- (e) È fatto divieto al titolare di ADP di condurre i veicoli nelle aree operative interne in caso di patente sospesa o ritirata.
- (f) L'eventuale furto/smarrimento deve essere denunciato alle Autorità competenti e alla società di gestione.
- (g) Come stabilito dal Codice della Strada, la responsabilità della condotta del veicolo è del conducente.
- (h) Gli operatori sono autorizzati all'uso di apparati radiotelefonici nelle aree del sedime aeroportuale, in deroga al Codice della Strada, solo per comprovate esigenze di servizio.
- (i) Per i veicoli che debbano interessare l'area di movimento, inclusa la strada veicolare e perimetrale, il massimale assicurativo deve essere di almeno 10.000.000,00 di Euro per la copertura di ogni eventuale danno causato ad aeromobili, mezzi ed infrastrutture aeroportuali, nonché per la R.C.A. ai sensi della legge 990/69 e successive modificazioni.

4. TIPI DI ABILITAZIONE

L'abilitazione alla guida nelle aree interne dell'Aeroporto è di tipo:

VERDE che consente l'accesso all'AREA DI MOVIMENTO, cioè le aree operative interne con l'esclusione dell'Area di Manovra, autorizzando quindi alla guida solo sulla strada perimetrale e sui piazzali. È obbligatorio rispettare le procedure previste nel Manuale ADP.

ROSSA che consente l'accesso all'AREA DI MANOVRA + AREA DI MOVIMENTO, cioè a tutte le aree operative e cioè i piazzali, la Apron Taxiway Tango, la perimetrale, le vie di rullaggio e la pista: per accedere

PARTE E – PROCEDURE OPERATIVE, EQUIPAGGIAMENTI E MISURE DI SAFETY
SEZIONE 16 – CONTROLLO DEI VEICOLI OPERANTI IN AREA DI MOVIMENTO, REGOLE
DI CIRCOLAZIONE E RILASCIO DELLE PATENTI AEROPORTUALI

Revisione: 03 Data: 20/11/2024

alla pista e alle vie di rullaggio i mezzi DEVONO essere dotati di radio-ricetrasmittente. È obbligatorio rispettare le procedure previste nel Manuale ADP e nel Manuale Ramp Safety.

L'ADP VERDE e ROSSA hanno validità massima di **2 anni**: allo scadere è previsto il rinnovo previa effettuazione di un recurrent training che farà riferimento anche alle eventuali variazioni intervenute nella normativa/procedure e/o nelle materie del programma di addestramento.

5. REQUISITI PER RILASCIO DELL'ADP

Iscrizione (vale per tutte le tipologie di richieste)

La richiesta di iscrizione dovrà avvenire attraverso la Società/Ente di appartenenza o per la quale l'operatore svolgerà il servizio che richieda l'abilitazione alla guida in area di movimento, compilando il **Mod.01-ADP (ALLEGATO 1)**

Il modulo di **RICHIESTA PATENTE AEROPORTUALE (ADP)** dovrà essere compilato ed inoltrato, assieme a tutti gli allegati richiesti (variabili in funzione del tipo Patente e di corso) all'indirizzo e-mail della società adc@ancona-airport.com

Successivamente all'inoltro della domanda il Gestore provvederà a stilare il calendario dei corsi e il successivo esame.

La **RICHIESTA PATENTE AEROPORTUALE (ADP)**, deve essere corredata di copia della seguente documentazione:

- a) **Copia fronte/retro della patente di guida in corso di validità;**
- b) **Copia fronte/retro del permesso di accesso (TIA);**

Nelle richieste occorre esplicita menzione della sussistenza delle seguenti condizioni indispensabili per il rilascio della ADP:

- dichiarazione del richiedente che certifichi, sotto la propria responsabilità penale, di non essere stato oggetto di provvedimenti di sospensione, ritiro o limitazioni della patente di guida negli ultimi due

PARTE E – PROCEDURE OPERATIVE, EQUIPAGGIAMENTI E MISURE DI SAFETY
SEZIONE 16 – CONTROLLO DEI VEICOLI OPERANTI IN AREA DI MOVIMENTO, REGOLE
DI CIRCOLAZIONE E RILASCIO DELLE PATENTI AEROPORTUALI

Revisione: 03 Data: 20/11/2024

- anni;
- dichiarazione della Società/Ente di appartenenza sulla necessità di ottenimento dell'ADP per motivi strettamente ed unicamente connessi all'attività del richiedente all'interno dell'Air-side;
 - dichiarazione d'impegno a comunicare tempestivamente al Gestore ed all'ENAC qualsiasi fatto/evento che abbia rilevanza per l'esercizio della patente di guida (scadenza o ritiro della patente di guida.
 - Per chi richiede l'ADP ROSSA, il proficiency check della lingua italiana.

L'iscrizione è subordinata all'accettazione delle condizioni per il rilascio dell'abilitazione, espresse nel relativo manuale, del programma d'addestramento teorico-pratico predisposto dal Gestore, delle condizioni economiche relative, e dell'informativa ai sensi della normativa sulla privacy (D. Lgs. 196/03).

Sarà cura del Gestore c/o l'Ufficio Training" effettuare il controllo documentale affinché l'iscrizione sia confermata. Una volta conseguita la patente, dietro presentazione dell'avvenuto pagamento, seguirà la stampa e la consegna della patente all'interessato.

Validazione ADP di altri Aeroporti

L'autorizzazione rilasciata da un altro aeroporto certificato ENAC ai sensi del reg UE 139/2014 (Lista degli aeroporti sul sito ENAC) può essere convalidata per l'aeroporto di Ancona-Falconara previa partecipazione al corso "familiarizzazione per convalida ADP".

L'interessato dovrà presentare richiesta al Gestore aeroportuale compilando l'apposito **Mod.01- ADP (ALLEGATO 1)**

L'istanza di rilascio dovrà essere corredata dalla seguente documentazione, in formato digitale:

a) Copia del TIA valida per l'ingresso in area di movimento;

b) Copia fronte/retro del permesso di guida ottenuto in altro scalo nazionale certificato ENAC;

Nelle richieste di validazione ADP si farà esplicita menzione alla sussistenza delle seguenti condizioni indispensabili per il rilascio della validazione ADP:

PARTE E – PROCEDURE OPERATIVE, EQUIPAGGIAMENTI E MISURE DI SAFETY
SEZIONE 16 – CONTROLLO DEI VEICOLI OPERANTI IN AREA DI MOVIMENTO, REGOLE
DI CIRCOLAZIONE E RILASCIO DELLE PATENTI AEROPORTUALI

Revisione: 03 Data: 20/11/2024

- dichiarazione del richiedente che certifichi, sotto la propria responsabilità penale, di non essere stato oggetto di provvedimenti di sospensione, ritiro o limitazioni della patente di guida negli ultimi due anni;
- dichiarazione d'impegno a comunicare tempestivamente al Gestore ed all'ENAC qualsiasi fatto/evento che abbia rilevanza per l'esercizio della patente di guida (scadenza o ritiro della patente di guida
- Per chi richiede l'ADP ROSSA, il proficiency check della lingua italiana.

Il corso di familiarizzazione ha lo scopo di far acquisire la geografia dell'aeroporto e le sue specificità, e normalmente include un sopralluogo in Air-side, in modo che il richiedente possa maturare una sufficiente familiarità con il layout dell'area di movimento dell'aeroporto.

La validità della familiarizzazione segue la data di scadenza dell'ADP posseduta.

Rinnovo ADP

Per il RINNOVO dell'ADP, il soggetto interessato dovrà effettuare il recurrent training e presentare richiesta al Gestore aeroportuale compilando l'apposito **Mod.01- ADP (ALLEGATO 1)**.

La richiesta dovrà essere presentata nei 6 mesi precedenti la data di scadenza.

Trascorsi 12 mesi dalla data di scadenza dell'ADP, si dovrà nuovamente seguire il corso completo di addestramento.

Nelle richieste occorre esplicita menzione della sussistenza delle seguenti condizioni indispensabili per il rinnovo della ADP:

- dichiarazione del richiedente che certifichi, sotto la propria responsabilità penale, di non essere stato oggetto di provvedimenti di sospensione, ritiro o limitazioni della patente di guida negli ultimi due anni;
- dichiarazione d'impegno a comunicare tempestivamente al Gestore ed all'ENAC qualsiasi fatto/evento che abbia rilevanza per l'esercizio della patente di guida (scadenza o ritiro della patente di guida.
- Per chi richiede l'ADP ROSSA, il proficiency check della lingua italiana.

PARTE E – PROCEDURE OPERATIVE, EQUIPAGGIAMENTI E MISURE DI SAFETY
SEZIONE 16 – CONTROLLO DEI VEICOLI OPERANTI IN AREA DI MOVIMENTO, REGOLE
DI CIRCOLAZIONE E RILASCIO DELLE PATENTI AEROPORTUALI

Revisione: 03 Data: 20/11/2024

Duplicato per smarrimento/furto ADP

Il rilascio del duplicato dell'ADP per smarrimento/furto è possibile dietro presentazione della richiesta di duplicato, come da **Mod.01- ADP (ALLEGATO 1)** ed il pagamento dei diritti amministrativi per la nuova emissione.

È obbligatorio allegare alla domanda la copia della DENUNCIA presentata alle Autorità di Polizia.

Corsi di Formazione

Il Training Manager, in coordinamento con il Compliance e il Safety Manager, definisce il contenuto e le modalità dei corsi di formazione/familiarizzazione e dei relativi esami.

I programmi di addestramento sono incentrati sugli aspetti operativi e di safety aeroportuale connessi alla conoscenza, alla familiarizzazione e all'approfondimento delle norme di comportamento per la conduzione dei veicoli in air-side.

La formazione è erogata dal Gestore aeroportuale.

Per ottenere l'abilitazione alla guida, il richiedente dovrà svolgere un periodo di addestramento teorico e pratico, in funzione del tipo di abilitazione da ottenere e superare una prova teorica e pratica.

Il materiale didattico, di seguito elencato, è disponibile sul sito web www.ancona-airport.com

- Manuale Ramp Safety
- Manuale ADP

PARTE E – PROCEDURE OPERATIVE, EQUIPAGGIAMENTI E MISURE DI SAFETY
SEZIONE 16 – CONTROLLO DEI VEICOLI OPERANTI IN AREA DI MOVIMENTO, REGOLE
DI CIRCOLAZIONE E RILASCIO DELLE PATENTI AEROPORTUALI

Revisione: 03 Data: 20/11/2024

Il programma di addestramento teorico e pratico per il conseguimento dell'ADP è così articolato:

	ADP VERDE	ADP ROSSA
Corso ADP (primo rilascio)	3 ore di teoria 1 ora di pratica	4 ore di teoria 2 ore di pratica
Corso ADP - recurrent training (rinnovo ADP)	2 ore corso teorico e pratico	2 ore corso teorico e pratico
Corso ADP - familiarizzazione (Convalida ADP)	2 ore corso teorico e pratico	2 ore corso teorico e pratico

PARTE E – PROCEDURE OPERATIVE, EQUIPAGGIAMENTI E MISURE DI SAFETY
 SEZIONE 16 – CONTROLLO DEI VEICOLI OPERANTI IN AREA DI MOVIMENTO, REGOLE
 DI CIRCOLAZIONE E RILASCIO DELLE PATENTI AEROPORTUALI

Revisione: 03 Data: 20/11/2024

Programma del corso di formazione teorico in aula

	ADC VERDE	ADC ROSSA	Rinnovo e convalida ADP VERDE	Rinnovo e convalida ADP ROSSA
1. Normativa di riferimento	x	x	x	x
2. Requisiti del conducente	x	x	x	x
3. Tipologie di abilitazione	x	x	x	x
4. Abilitazione all'utilizzo dei mezzi aeroportuali	x	x	x	x
5. Dotazioni del veicolo	x	x	x	x
6. Limiti di velocità	x	x	x	x
7. Verifica del mezzo	x	x	x	x
8. Diritto di precedenza	x	x	x	x
9. Regole, divieti e disciplina sanzionatoria	x	x	x	x
10. La circolazione sulla strada veicolare	x	x	x	x
11. Il piazzale di sosta aeromobili (apron)	x	x	x	x
12. La circolazione all'interno della Aircraft Safety Area	x	x	x	x
13. Attraversamenti pedonali	x	x	x	x
14. Sosta dei veicoli, mezzi e attrezzature	x	x	x	x

PARTE E – PROCEDURE OPERATIVE, EQUIPAGGIAMENTI E MISURE DI SAFETY
 SEZIONE 16 – CONTROLLO DEI VEICOLI OPERANTI IN AREA DI MOVIMENTO, REGOLE
 DI CIRCOLAZIONE E RILASCIO DELLE PATENTI AEROPORTUALI

Revisione: 03 Data: 20/11/2024

15.La circolazione in condizioni di ridotta visibilità	x	x	x	x
16.La circolazione in condizioni meteo avverse	x	x	x	x
17.La distanza di sicurezza dai velivoli	x	x	x	x
18.Jet blast, intake area, safety net	x	x	x	x
19.La distanza di sicurezza dagli elicotteri	x	x	x	x
20.Distanza di sicurezza durante rifornimento	x	x	x	x
21.La segnaletica sull'apron	x	x	x	x
22.La segnaletica sulla Tango	x	x	x	x
23.La segnaletica sull'apron holding point	x	x	x	x
24.L'end of apron	x	x	x	x
25.La circolazione sulla perimetrale	x	x	x	x
26.Prevenzione FOD	x	x	x	x
27.Punti di raccolta	x	x	x	x
28.Varco di accesso, cancelli di emergenza e punti di raccolta in airside in caso di emergenza	x	x	x	x
29.Segnalazione eventi, inconvenienti, incidenti	x	x	x	x
30.L'area di manovra	x	x	x	x

PARTE E – PROCEDURE OPERATIVE, EQUIPAGGIAMENTI E MISURE DI SAFETY
 SEZIONE 16 – CONTROLLO DEI VEICOLI OPERANTI IN AREA DI MOVIMENTO, REGOLE
 DI CIRCOLAZIONE E RILASCIO DELLE PATENTI AEROPORTUALI

Revisione: 03 Data: 20/11/2024

31. La segnaletica dei raccordi		x		x
32. Il punto attesa		x		x
33. La pista di volo		x		x
34. La distanza di sicurezza dall'area di manovra	x	x	x	x
35. L'area critica	x	x	x	x
36. Prevenzione Runway incursion	x	x	x	x
37. Impianti caratteristici di assistenza alla navigazione aerea.		x		x
38. Le comunicazioni radiotelefoniche		x		x
39. La radio		x		x
40. La tecnica microfonica		x		x
41. La terminologia		x		x
42. Istruzioni per i movimenti		x		x
43. Regole generali		x		x
44. Alfabeto fonetico - numeri		x		x
45. Prova radio		x		x
46. Come si effettua una comunicazione		x		x
47. Situazioni di pericolo		x		x
48. Frasi standard		x		x
49. Avaria radio		x		x

PARTE E – PROCEDURE OPERATIVE, EQUIPAGGIAMENTI E MISURE DI SAFETY
SEZIONE 16 – CONTROLLO DEI VEICOLI OPERANTI IN AREA DI MOVIMENTO, REGOLE
DI CIRCOLAZIONE E RILASCIO DELLE PATENTI AEROPORTUALI

Revisione: 03 Data: 20/11/2024

50.Nominativi radio		x		x

Il programma dei corsi potrà essere adattato a specifiche esigenze del candidato a cura del formatore, sentito il Training manager.

PARTE E – PROCEDURE OPERATIVE, EQUIPAGGIAMENTI E MISURE DI SAFETY
 SEZIONE 16 – CONTROLLO DEI VEICOLI OPERANTI IN AREA DI MOVIMENTO, REGOLE
 DI CIRCOLAZIONE E RILASCIO DELLE PATENTI AEROPORTUALI

Revisione: 03 Data: 20/11/2024

Programma del corso di formazione, parte pratica

	ADP VERDE	ADP ROSSA	Rinnovo e convalida ADP VERDE	Rinnovo e convalida ADP ROSSA
1. Cancelli di ingresso in airside	x	x	x	x
2. La strada veicolare	x	x	x	x
3. Le aircraft safety area	x	x	x	x
4. La aircraft stand taxi lane Tango	x	x	x	x
5. Gli apron holding point	x	x	x	x
6. I limiti dell'apron	x	x	x	x
7. I punti di raccolta	x	x	x	x
8. La strada perimetrale	x	x	x	x
9. I cancelli di emergenza	x	x	x	x
10. La Strada parallela della pista di volo chiusa	x	x	x	x
11. Catenelle anti-intrusione	x	x	x	x
12. Il punto attesa A -B -C - D- E		x		x
13. Le strade veicolari (ex raccordi) R4-R5-R6		x		x
14. La segnaletica di pista		x		x
15. Le aree critiche	x	x	x	x

PARTE E – PROCEDURE OPERATIVE, EQUIPAGGIAMENTI E MISURE DI SAFETY
 SEZIONE 16 – CONTROLLO DEI VEICOLI OPERANTI IN AREA DI MOVIMENTO, REGOLE
 DI CIRCOLAZIONE E RILASCIO DELLE PATENTI AEROPORTUALI

Revisione: 03 Data: 20/11/2024

16. Gli aiuti visivi		x		x
17. Fraseologia (prova radio e 4 ingressi in area di manovra)		x		x
18. Situazioni di emergenza: avaria radio/veicolo perso		x		x
Solo per ADP ROSSA 1° RILASCIO - PROFICIENCY CHECK LINGUA ITALIANA AMC1 ADR.OPS.B.029 a) 2)				
Possesso dell'attestato di scuola secondaria di secondo grado rilasciato in Italia o da scuole di italiano riconosciute all'estero (ICAO Livello 6 rif. AMC1 ADR.OPS.B.029(b));	SI	NO		
Nel caso la risposta sia NO, è necessario effettuare un assessment pratico al fine di attestare che il discente abbia:				
(1) Una comunicazione efficace sia di persona che via radio con la TWR; (2) Una comunicazione accurata e chiara su argomenti comuni e relativi al lavoro; (3) Una corretta gestione di comunicazioni non complete/non comprese; (4) Una corretta gestione di comunicazioni in caso di complicazioni o eventi inattesi correlati all'attività lavorativa e non; (5) Un utilizzo di dialetto o accento comprensibili alla comunità aeronautica. (la formazione teorica e	SI	NO		

PARTE E – PROCEDURE OPERATIVE, EQUIPAGGIAMENTI E MISURE DI SAFETY
 SEZIONE 16 – CONTROLLO DEI VEICOLI OPERANTI IN AREA DI MOVIMENTO, REGOLE
 DI CIRCOLAZIONE E RILASCIO DELLE PATENTI AEROPORTUALI

Revisione: 03 Data: 20/11/2024

pratica per il rilascio della qualifica sarà eseguita in italiano con test e materiale didattico in italiano.				
---	--	--	--	--

6. ESAME

A termine del corso ADP si riunisce la Commissione d'esame, costituita da due rappresentanti della Società di Gestione per l'espletamento dell'esame stesso.

Per il personale di tutti gli Enti di Stato, sottoposto ad esame, la Commissione esaminatrice potrà essere integrata da un rappresentante della Direzione Aeroportuale.

È facoltà di ENAC, partecipare in qualità di osservatore allo svolgimento dei corsi e di tutte le prove d'esame.

Il candidato, dopo aver partecipato al corso di addestramento teorico/pratico, potrà sostenere l'esame a seguito del corso, per un massimo di **tre volte**, con un intervallo non inferiore a 2 settimane e non superiore a 2 mesi.

Qualora il candidato non superasse la prova neanche al terzo tentativo, prima di essere ammesso ad un'ulteriore sessione d'esame, dovrà frequentare nuovamente il corso di formazione.

L'esame per il **rilascio dell'ADP** consiste nel sottoporre al candidato **20 domande**, a risposta multipla, da parte della commissione esaminatrice. Nel caso di **rinnovo** o di **validazione di ADP** da altro aeroporto, le **domande** a risposta multipla saranno **10 per ADP VERDE e 20 per ADP ROSSA**.

Il tempo stabilito per l'effettuazione della prova è fissato in **60 minuti**.

La prova si intende superata se verranno fornite almeno **l'80% delle risposte esatte**.

Ogni sessione d'esame prevede la partecipazione massima di n. 25 candidati.

PARTE E – PROCEDURE OPERATIVE, EQUIPAGGIAMENTI E MISURE DI SAFETY
SEZIONE 16 – CONTROLLO DEI VEICOLI OPERANTI IN AREA DI MOVIMENTO, REGOLE
DI CIRCOLAZIONE E RILASCIO DELLE PATENTI AEROPORTUALI

Revisione: 03 Data: 20/11/2024

Per il rilascio, i candidati dovranno presentarsi, nella data stabilita, muniti di:

- Documento personale d'identità
- TIA in corso di validità
- Attestato di partecipazione al corso di formazione teorico e pratico

Per il rinnovo o di convalida, i candidati dovranno presentarsi, nella data stabilita, muniti di:

- ADP
- TIA in corso di validità

Si specifica inoltre che:

- per tutta la durata dell'esame il candidato dovrà tenere un comportamento corretto e in caso contrario verrà immediatamente allontanato dall'aula dal personale del Gestore presente e la sua prova d'esame sarà annullata d'ufficio;
- il personale del Gestore presente controllerà la corrispondenza tra i dati del candidato e quanto dichiarato all'atto dell'iscrizione e verificherà che venga firmato dallo stesso il registro delle presenze;
- la correzione sarà effettuata dalla commissione d'esame ed il risultato comunicato al candidato entro 1 ora dalla fine della prova;
- In caso di esito positivo della prova, al candidato sarà consegnata l'ADP entro 7 giorni successivi all'esame
- il testo d'esame con le risposte firmato dal candidato ed il verbale, con l'elenco dei candidati che hanno sostenuto l'esame con le firme degli stessi e la sintesi dei risultati, vengono archiviati dal Training Manager e conservati per 5 anni a disposizione degli Enti di controllo;

7. PERMESSO DI GUIDA TEMPORANEO

Coloro i quali richiedano un Tesserino di Ingresso Visitatore con scorta (TIV) ed abbiano necessità di operare con veicoli, fermo restando il possesso degli altri requisiti, potranno essere autorizzati provvisoriamente a condurre il mezzo

PARTE E – PROCEDURE OPERATIVE, EQUIPAGGIAMENTI E MISURE DI SAFETY
SEZIONE 16 – CONTROLLO DEI VEICOLI OPERANTI IN AREA DI MOVIMENTO, REGOLE
DI CIRCOLAZIONE E RILASCIO DELLE PATENTI AEROPORTUALI

Revisione: 03 Data: 20/11/2024

solamente se con a fianco personale abilitato o al seguito di altro mezzo con conducente abilitato.

8. VIOLAZIONI E SANZIONI

È fatto obbligo a chiunque di osservare e far osservare le disposizioni di guida in Air-side.

Eventuali segnalazioni di violazioni devono essere inoltrate al Gestore, ed in particolare all' Operational Services Manager. Quest'ultimo provvederà alla notifica delle stesse ad ENAC per le azioni di competenza (se necessario).

Le infrazioni di seguito elencate, da chiunque siano segnalate, saranno sanzionate da ENAC ai sensi dell'art. 1174 del Codice della Navigazione e del Reg.(EU) 139/2014 GM1 ADR.OPS.B.025.

a) **Costituiscono infrazioni alla circolazione in ambito aeroportuale:**

1. Contravvenire all'obbligo di dare la precedenza agli aa/mm, anche se trainati;
2. Contravvenire all'obbligo di non superare i limiti massimi di velocità, stabiliti in 30 Km/h sulla viabilità ordinaria e 10 km/h in prossimità degli aeromobili o del transito dei pedoni;
3. Contravvenire all'obbligo di rispettare la segnaletica che regola la circolazione nell'Air-side.
4. Contravvenire agli obblighi relativi alle distanze di sicurezza.
5. Circolare o sostare anteriormente o posteriormente all'aeromobile con i motori in moto ad eccezione dell'operazione di Follow-me.
6. Gravi e/o ripetute violazioni delle norme comportamentali alla guida di mezzi.
7. Contravvenire al divieto di fumare, anche a bordo del mezzo.
8. Contravvenire alle procedure previste per la circolazione dei veicoli in condizioni di bassa visibilità.
9. Mancata osservanza delle direttive che regolano la conduzione di veicoli negli stati di allarme/emergenza/incidente.
10. Mancata esibizione della ADP alle Autorità competenti.
11. Comprovata guida sotto effetti di droga o stupefacenti.

b) **Inoltre le segnalazioni, da chiunque effettuate, saranno notificate dal Gestore aeroportuale ad ENAC, la quale procederà con l'avvio del processo sanzionatorio dell'ADP, nei casi in cui il titolare:**

PARTE E – PROCEDURE OPERATIVE, EQUIPAGGIAMENTI E MISURE DI SAFETY
SEZIONE 16 – CONTROLLO DEI VEICOLI OPERANTI IN AREA DI MOVIMENTO, REGOLE
DI CIRCOLAZIONE E RILASCIO DELLE PATENTI AEROPORTUALI

Revisione: 03 Data: 20/11/2024

1. Entri in area di manovra senza l'autorizzazione della Torre di Controllo.
2. Ometta di informare il Gestore di qualsiasi fatto/evento che abbia rilevanza per l'esercizio della patente di guida.
3. Ometta di segnalare al Gestore eventuali collisioni con un aeromobile e/o veicolo, anche se in sosta, indipendentemente dall'aver causato un danno o meno.

c) I mezzi circolanti nelle aree interne aeroportuali, che non sono conformi a quanto prescritto nel RdS vengono condotti fuori dalle aree operative ed il conducente sanzionato a norma dell'art. 1174, 2° comma del Codice della Navigazione ed allo stesso viene ritirata l'autorizzazione ADP.

d) Casi di inosservanza alle norme che abbiano causato un grave pericolo al regolare svolgimento delle operazioni di terra e di volo, saranno valutati singolarmente e potranno essere oggetto di provvedimenti immediati ed aggiuntivi da parte della Direzione Aeroportuale.

e) La mancata segnalazione di Incidenti o Inconvenienti Gravi (definizioni ed eventi come da del D.Lgs. 66/99 e Circolare ENAC GEN-01D) comporta la sanzione aggiuntiva come da Decreto Lgs. 18/2013 - "Disciplina sanzionatoria per la violazione delle disposizioni del regolamento (UE) n. 996/2010 sulle inchieste e la prevenzione degli incidenti e inconvenienti nel settore dell'aviazione civile, nonché abrogazione della direttiva 94/56/CE".

Nell'ipotesi in cui un soggetto abbia conseguito l'autorizzazione alla guida ma, all'atto di un eventuale controllo, non sia momentaneamente in possesso della relativa abilitazione per dimenticanza o altro motivo, sarà tenuto a portare in visione l'ADP a chi ha effettuato il controllo entro le 24 ore successive.

In caso di ritiro dell'ADP, ai fini del nuovo rilascio, sarà necessario frequentare nuovamente il corso e superare il relativo esame, previa richiesta da parte della Società/Ente di appartenenza del dipendente (procedura standard).

9. OBBLIGHI DEL GESTORE AEROPORTUALE

Si ribadisce che Ancona International Airport in qualità di Gestore Aeroportuale, provvede all'intero processo di gestione dell'ADP.

La predisposizione dei seguenti documenti/procedure/manuali:

PARTE E – PROCEDURE OPERATIVE, EQUIPAGGIAMENTI E MISURE DI SAFETY
SEZIONE 16 – CONTROLLO DEI VEICOLI OPERANTI IN AREA DI MOVIMENTO, REGOLE
DI CIRCOLAZIONE E RILASCIO DELLE PATENTI AEROPORTUALI

Revisione: 03 Data: 20/11/2024

- Procedure per il rilascio, il rinnovo, l'emissione e ritiro delle ADP;
- Manuale di Abilitazione alla Guida ("Manuale ADP");
- Manuale Ramp Safety;
- Programma dei corsi, modalità di svolgimento e materiale didattico;
- Lezioni Teoriche e Pratiche;
- Test per le prove teoriche d'esame;
- Stampa e consegna ADP;
- Registro delle ADP emesse.

Le procedure, il Manuale di Abilitazione alla Guida, il programma di addestramento ed il materiale didattico saranno sottoposti a validazione (per Approvazione o Accettazione, come applicabile) della Direzione Territoriale dell'ENAC per gli aspetti di competenza.

PARTE E – PROCEDURE OPERATIVE, EQUIPAGGIAMENTI E MISURE DI SAFETY
SEZIONE 16 – CONTROLLO DEI VEICOLI OPERANTI IN AREA DI MOVIMENTO, REGOLE
DI CIRCOLAZIONE E RILASCIO DELLE PATENTI AEROPORTUALI

Revisione: 03 Data: 20/11/2024

Spett.le
Ancona Intl Airport SpA
adc@ancona-airport.com

Oggetto: Richiesta esame ADP - abilitazione alla guida nelle aree interne operative dell'aeroporto di Ancona "Raffaello Sanzio".

Il richiedente _____

dipendente della Società/Ente _____

Tel. nr. _____ e-mail _____

| in possesso di TIA nr. _____

Chiede il **rilascio ADP** **rinnovo ADP** **convalida ADP**

di colore **VERDE** **ROSSA**

richiesta duplicato ADP n° _____

Il sottoscritto dichiara di:



non essere stato oggetto di provvedimenti di sospensione, ritiro o limitazioni della patente di guida negli ultimi due anni;



s'impegna a comunicare tempestivamente alla propria Società/Ente di appartenenza la scadenza o il ritiro della patente di guida.



Essere in possesso di diploma di scuola superiore



Non essere in possesso di diploma di scuola superiore

Il sottoscritto, consapevole delle sanzioni penali previste in caso di dichiarazione mendace, così come stabilito dall'art. 46 del D.P.R. n. 445 del 28.12.2000, dichiara sotto la propria responsabilità, che le suindicate notizie sono complete e veritiere inoltre prende atto che, ai sensi dell'art 13.del D. Lgs 196/03, i dati di cui sopra vengono raccolti esclusivamente per esigenze di ufficio e non saranno utilizzati per altri scopi senza il preventivo consenso dell'interessato.

Data _____ Firma del richiedente _____