Falconara M.ma, **Spett.le** **Ditta**

 Prot.llo n **XXX/25**

**OGGETTO: Lettera di invito a presentare preventivo per affidamento del servizio di** **controllo e riduzione del “wildlife strike risk” presso L’AEROPORTO “RAFFAELLO SANZIO” DI ANCONA-FALCONARA M.MA- ANCONA INTERNATIONAL AIRPORT – 01/05/2025 – 30/04/2026.**

L’Ancona International Airport (AIA), società di gestione dell’Aeroporto “Raffaello Sanzio” di Falconara Marittima AN, ha necessità di affidare **il Servizio di controllo e riduzione del “wildlife strike risk” presso l’AEROPORTO “RAFFAELLO SANZIO” DI ANCONA-FALCONARA M.MA – ANCONA INTERNATIONAL AIRPORT – periodo 01/05/2025 al 30/04/2026.**

Il servizio sarà assegnato in AFFIDAMENTO DIRETTO, ai sensi dell’art. 50 comma 2 lettera B) del D.Lgs 36/2023 (affidamento di servizi per importi inferiori a 140.000,00=), pertanto si

# RICHIEDE

a codesta spettabile Ditta un preventivo di spesa per l’esecuzione del servizio, secondo le seguenti indicazioni e condizioni.

# INDIVIDUAZIONE DELL’INTERVENTO – INFORMAZIONI GENERALI SUL SERVIZIO

1. **Luogo di esecuzione**: Falconara Marittima, Aeroporto “Raffaello Sanzio” Ancona International Airport SpA (AIA)
2. **Breve descrizione del servizio:**
* Aggiornamento del piano di prevenzione e controllo del rischio di Bird Strike da poter inserire nel Manuale dell’Aeroporto sulla base dello studio naturalistico ambientale annuale e della relazione WS annuale;
* Sistemi moderni (tablet e APP dedicata) per l’acquisizione dei dati durante il monitoraggio *wildlife strike*;
* Analisi mensile e annuale dei Bird strike Reporting Form per inoltro ad ENAC Bird Strike Committee Italy e Direzione Operativa competente per territorio;
* Formazione base e/o recurrent con periodicità annuale del personale BCU come richiesto da Reg. EU 139/2014;
* Una relazione annuale Wildlife Strike e uno studio annuale di tipo Naturalistico Ambientale;
* Eventuali implementazioni o correzioni alle procedure di controllo sull’habitat interno al sedime ed esterno (DLgs. 151 e C.d.N. Art.711);
* Collaborazione nella campagna di informazione e sensibilizzazione sul rischio WS proposta da AIA S.p.A. agli stakeholders;
* Sistemi Software e hardware;
* Fornitura/Noleggio dei seguenti sistemi:
* N. 01 Digital Bird Dispersal System veicolare.
* N. 02 Trombe per esterno RCF (da installare su auto di proprietà di AIA S.p.A.).
* N. 01 Garanzia completa e sostituzione gratuita di tutte le parti, tranne che per furto o manomissione dei prodotti.
* N. 01 Software che crea una banca dati, quindi archivia in forma moderna gli eventi (archiviazione a carico gestore) compila, salva e stampa Bird Strike Monitoring Form – Bird Strike Reporting Form, assegna una valutazione di rischio alla presenza di volatili per specie, quantità e ubicazione; crea tabella con Bird Risk Index (BRI2). Salva e stampa report su presenza fauna, ubicazione e tipologia eventi, assegna LOGIN e livelli di accesso (amministratore, utente generico), viene costantemente aggiornato su eventuali variazioni da parte di ENAC e viene effettuato quotidianamente il back-up dei dati su server dedicato.
* N.01 Tablet con Applicativo in Android con connessione ad internet in 3G che invia i dati al programma software BSMS e CSD.
* N.01 Programma software Airport Safety Control Safety Devices (CSD) che registra le ispezioni di agibilità in area di manovra + Apron.
* N.01 Applicativo in Android per programma software Area Movimento "Safety Monitor".
* N.01 Programma software Airport Safety Control Safety Devices (CSD) per Audit SMS.
* N.01 Applicativo in Android per programma software MRS.
1. Durata del servizio: dal 01/05/2025 al 30/04/2026. E’ escluso il rinnovo tacito.
2. **Fonte di finanziamento:** Autofinanziamento.
3. **Modalità di affidamento del contratto:** affidamento diretto, per contratti di servizi sotto soglia (importo inferiore a 140.000 euro) ai sensi dell’art. 50 comma 2 lettera b) del D.Lgs. 36/2023.
4. **Criterio di affidamento e di contabilizzazione:** Valutazione comparativa delle modalità e dell’esperienza nell’espletamento del servizio e della vostra migliore offerta sul costo del servizio non superiore a 13.800,00€.
5. **Requisiti di partecipazione:**

Per essere ammessi alla gara i concorrenti devono possedere, alla data fissata quale termine per la presentazione dell’offerta, i seguenti requisiti:

* iscrizione alla C.C.I.A.A. (Registro delle Imprese) per un settore di attività compatibile a quella dell’appalto ovvero, se imprese non italiane residenti in uno Stato U.E., in analogo registro professionale o commerciale dello Stato U.E. di residenza;
* non trovarsi in alcuna delle situazioni che precludono la partecipazione alle gare ex articoli 94 e 95 del D.Lgs.n. 36/2023 comprese quelle previste dalla normativa antimafia;
* possesso di pregresse e documentate esperienze, idonee all’esecuzione delle prestazioni contrattuali nell’ultimo decennio 2014-2024 in maniera continuativa, anche a favore di soggetti

privati (almeno 5 aeroporti);

1. **Modalità di aggiudicazione:** l’offerta dovrà pervenire esclusivamente tramite il portale *Traspare* dell’ente appaltante **entro e non oltre le ore ….. del giorno …….**. L’offerta economica andrà compilata su modello fornito dalla stazione appaltante.

Il personale tecnico della stazione appaltante rimane a disposizione per eventuale sopralluogo da richiedere e concordare via mail all’indirizzo: **barbara.angeletti@ancona-airport.com**

# Offerta economica – L’offerta economica dovrà essere predisposta su modello allegato.

# Subappalto e altro: I servizi non possono essere affidati in subappalto in considerazione della natura dei servizi che richiedono il possesso di particolari requisiti tecnico-organizzativi, certificazioni, abilitazioni e licenze in capo al soggetto affidatario ed al personale preposto, nonché per specifiche esigenze organizzative e per una piu’ efficiente e funzionale esecuzione dell’appalto.

# Esecuzione del servizio: Il pagamento del servizio avverrà secondo la seguente modalità:

# 30% del costo ad inizio servizio

# 30% dopo 6 mesi dalla data di inizio del servizio

# 40% dopo 12 mesi dalla data di inizio servizio

Ancona International Airport Spa

Il Responsabile del Procedimento

Barbara Angeletti